

## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCION DIRECTORAL

N° 585-2014-MTC/16

Lima, 28 OCT. 2014

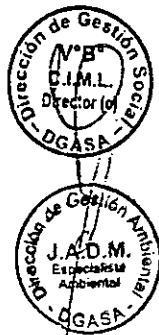
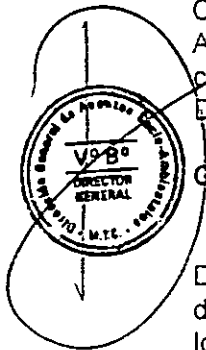
Vista, la Carta N° CVSN-MTC-066-2014 con P/D 179365, remitida por la Concesionaria Vial Sierra Norte S.A., quienes solicitan la autorización del uso de 21 Áreas Auxiliares para el Proyecto en etapa construcción "Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba-Cutervo-Santo Domingo de la Capilla -Chiple"; y,

#### CONSIDERANDO:

Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, en ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, se determinó como una de las funciones de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la de evaluar, aprobar y supervisar socio ambientalmente los Proyectos de Infraestructura de Transportes en todas sus etapas;

Que, el artículo 24° de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, dispone que toda actividad humana que implique construcciones, obras, servicios y otras actividades, así como las políticas, planes y programas públicos susceptibles de causar impactos ambientales de carácter significativo, está sujeta, de acuerdo a ley, al Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental - SEIA, el cual es administrado por la Autoridad Ambiental Nacional. La ley y su reglamento desarrollan los componentes del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental. Los proyectos o actividades que no están comprendidos en el Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, deben desarrollarse de conformidad con las normas de protección ambiental específicas de la materia;

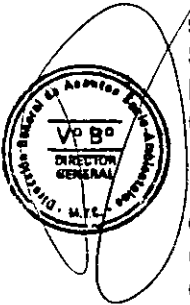


ESPECIALISTA

Que, en ese sentido, el artículo 3º de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, modificada por el Decreto Legislativo N° 1078, señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;

Que, con fecha 28 de mayo de 2014, se suscribió el Contrato de Concesión de la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete - Emp. PE-3N" entre Estado de la República del Perú, en calidad de Concedente, actuando a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la empresa Concesionaria Vial Sierra SA - Norte, Convia Sierra Norte, en calidad de Concesionario;

Que, Mediante la Resolución Directoral N°387-2013-MTC/16 de fecha 26 de setiembre de 2013 se otorgó la certificación ambiental al Estudio de Impacto Ambiental Semi Detallado (EIA-sd) para el Proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba-Cutervo-Santo Domingo de la Capilla -Chiple";



Que, de acuerdo con el Informe técnico N° 092-2014-MTC/16.01.JADM emitido por el especialista ambiental encargado de la evaluación del expediente, el mismo que cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental, señalando que se ha cumplido con los requisitos ambientales requeridos por lo que se recomienda la aprobación de los DME 1+440 - LD, DME 1+750 - LD, DME 2+860 - LD, DME 3+300 - LD, DME 4+300 - LD, DME 6+190 - LD, DME 7+660 - LD, DME 7+980- LI, DME 9+080- LI, DME 10+240 - LI, para el uso del Proyecto etapa construcción "Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba-Cutervo-Santo Domingo de la Capilla -Chiple", señalando para dicho efecto su ubicación en coordenadas UTM, que a continuación se describe:

1 - Del DME 1+440

V	COORDENADAS		V	COORDENADAS	
	Y	X		Y	X
1	9,283,844.99	735,034.17	10	9,283,844.70	735,004.68
2	9,283,858.93	735,046.28	11	9,283,838.64	735,001.65
3	9,283,867.18	735,050.19	12	9,283,833.34	735,001.65
4	9,283,869.89	735,050.59	13	9,283,830.15	735,002.93
5	9,283,872.07	735,047.58	14	9,283,829.07	735,006.20
6	9,283,876.89	735,029.94	15	9,283,826.39	735,006.91
7	9,283,878.84	735,029.12	16	9,283,823.54	735,010.58
8	9,283,880.72	735,022.78	17	9,283,824.63	735,017.20
9	9,283,875.41	735,019.15			



Handwritten signature of the Environmental Specialist.





**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

**RESOLUCION DIRECTORAL**

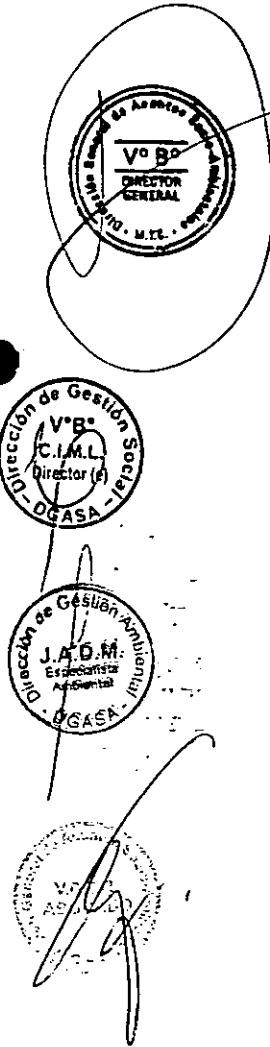
**N° 585-2014-MTC/16**

2- Del DME 1+750

V	COORDENADAS		V	COORDENADAS	
	Y	X		Y	X
1	9,283,560.20	735,157.93	18	9,283,559.35	735,188.21
2	9,283,546.02	735,138.60	19	9,283,561.68	735,180.60
3	9,283,531.21	135,125.13	20	9,283,529.17	735,280.43
4	9,283,529.92	735,120.26	21	9,283,502.22	735,219.18
5	9,283,524.93	735,115.19	22	9,283,476.22	735,216.09
6	9,283,515.65	735,112.63	23	9,283,111.15	735,291.68
1	9,283,501.28	735,111.86	24	9,283,457.58	735,135.53
8	9,283,185.22	735,119.94	25	9,283,472.82	735,437.31
9	9,283,410.99	735,141.45	26	9,283,418.35	735,457.12
10	9,283,165.86	735,151.65	27	9,283,499.70	735,462.97
11	9,283,470.51	735,171.09	28	9,283,520.38	735,447.89
12	9,283,183.47	735,182.19	29	9,283,540.89	735,428.16
13	9,283,499.56	735,196.85	30	9,283,543.72	735,41,2288
14	9,283,512.80	735,201.22	31	9,283,554.27	735,389.36
15	9,283,529.52	735,201.81	32	9,283,549.15	735,311.41
16	9,283,542.66	735,205.00	33	9,283,560.43	735,348.66
17	9,283,552.36	735,192.00	34	9,283,539.02	735,320.22

3- Del DME 2+860

V	COORDENADAS		V	COORDENADAS	
	Y	X		Y	X
1	9,284,259.94	735,821.17	10	9,284,161.35	735,806.93
2	9,284,258.01	735,815.92	11	9,284,164.95	735,819.19
3	9,284,253.47	735,809.31	12	9,284,167.90	735,820.47
4	9,284,239.60	735,796.13	13	9,284,181.08	735,816.58
5	9,284,234.20	735,777.35	14	9,284,205.47	735,816.65



COPIA FIEL DEL ORIGINAL

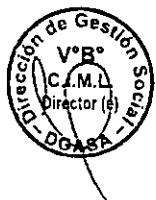
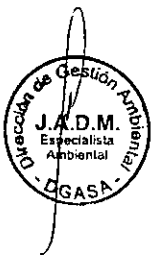
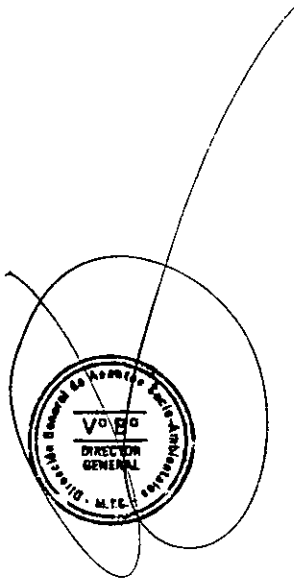
V	COORDENADAS		V	COORDENADAS	
	Y	X		Y	X
6	9,284,203.92	735,758.17	15	9,284,240.54	735,831.35
7	9,284,175.65	735,758.43	16	9,284,248.06	735,833.77
8	9,284,159.26	735,766.86	17	9,284,257.07	735,829.70
9	9,284,162.67	735,784.23			

4- Del DME 3+300

V	COORDENADAS		V	COORDENADAS	
	Y	X		Y	X
1	9,283,981.13	735,968.92	12	9,283,945.21	736,000.87
2	9,283,971.43	735,965.34	13	9,283,954.18	736,014.40
3	9,283,961.10	735,963.33	14	9,283,957.79	736,013.80
4	9,283,959.48	735,959.93	15	9,283,962.30	736,016.26
5	9,283,951.25	735,960.25	16	9,283,970.16	736,014.58
6	9,283,939.23	735,965.26	17	9,283,980.67	735,999.17
7	9,283,933.39	735,971.33	18	9,283,988.55	735,991.50
8	9,283,928.33	735,972.54	19	9,283,991.78	735,987.49
9	9,283,927.15	735,982.29	20	9,283,991.89	735,980.99
10	9,283,931.08	735,985.12	21	9,283,988.59	735,976.10
11	9,283,941.92	736,001.71	22	9,283,980.39	735,971.98

5- Del DME 4+300

V	COORDENADAS		V	COORDENADAS	
	Y	X		Y	X
1	9,283,678.23	736,760.50	13	9,283,789.39	736,823.78
2	9,283,688.34	736,749.08	14	9,283,780.93	736,824.74
3	9,283,700.97	736,747.17	15	9,283,769.97	736,826.00
4	9,283,722.65	736,745.09	16	9,283,735.94	736,825.92
5	9,283,739.46	736,750.78	17	9,283,719.78	736,831.94
6	9,283,777.53	736,755.81	18	9,283,699.58	736,832.56
7	9,283,788.82	736,756.65	19	9,283,691.84	736,821.32
8	9,283,792.80	736,762.64	20	9,283,684.51	736,800.27
9	9,283,794.67	736,782.45	21	9,283,682.04	736,791.07
10	9,283,794.61	736,792.33	22	9,283,680.25	736,786.00
11	9,283,801.20	736,800.18	23	9,283,679.55	736,778.20
12	9,283,797.64	736,821.65	24	9,283,679.24	736,769.90





COPIA DEL ORIGINAL

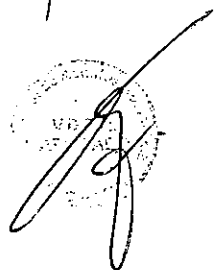
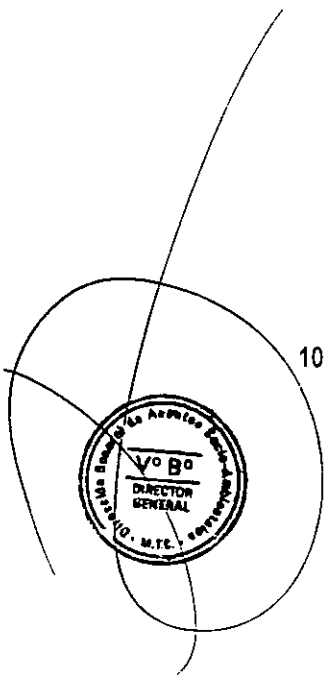
1	9,284,824.16	737,228.08
2	9,284,795.10	737,200.50
3	9,284,755.56	737,211.14
4	9,284,738.78	737,233.84
5	9,284,743.72	737,257.83
6	9,284,805.18	737,265.26
7	9,284,812.21	737,244.41

9- Del DME 9+080

V	COORDENADAS		V	COORDENADAS	
	Y	X		Y	X
1	9,285,166.46	736,424.14	8	9,285,294.29	736,411.39
2	9,285,152.59	736,450.93	9	9,285,300.92	736,373.18
3	9,285,155.35	736,464.53	10	9,285,298.90	736,345.74
4	9,285,175.45	736,488.45	11	9,285,289.94	736,337.28
5	9,285,185.18	736,489.34	12	9,285,263.65	736,354.83
6	9,285,255.10	736,466.89	13	9,285,236.96	736,372.88
7	9,285,274.26	736,452.26	14	9,285,196.27	736,405.87

10- Del DME 10+240

V	COORDENADAS		V	COORDENADAS	
	Y	X		Y	X
1	9,285,554.74	735,424.88	19	9,285,424.17	735,486.58
2	9,285,554.77	735,419.56	20	9,285,424.38	735,494.84
3	9,285,546.83	735,413.87	21	9,285,429.66	735,499.00
4	9,285,542.99	735,409.44	22	9,285,435.25	735,517.30
5	9,285,527.57	735,401.85	23	9,285,447.53	735,518.68
6	9,285,525.68	735,397.89	24	9,285,451.93	735,523.07
7	9,285,513.22	735,393.20	25	9,285,457.11	735,522.36
8	9,285,511.38	735,390.13	26	9,285,464.33	735,526.20
9	9,285,496.52	735,391.41	27	9,285,468.63	735,524.11
10	9,285,493.12	735,388.99	28	9,285,477.88	735,525.89
11	9,285,478.57	735,397.82	29	9,285,479.94	735,522.82
12	9,285,474.52	735,397.37	30	9,285,504.39	735,528.45
13	9,285,465.41	735,408.52	31	9,285,506.32	735,525.79
14	9,285,460.57	735,409.34	32	9,285,516.51	735,526.76
15	9,285,454.89	735,422.10	33	9,285,518.56	735,523.73
16	9,285,451.02	735,422.10	34	9,285,528.78	735,523.73
17	9,285,446.42	735,431.02	35	9,285,530.07	735,513.05
18	9,285,442.07	735,430.73	36	9,285,535.24	735,449.95



REPUBLICA DEL PERU



Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
Oficina de Atención al Ciudadano y Gestión Documental

ROSA AMELIA NORIEGA OCSAS  
FEDATARIA TITULAR  
Nº 749-2013 MTC/01

Reg. Nº 53 N/A  
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

29 OCT. 2014

## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCION DIRECTORAL

Nº 585-2014-MTC/16

Que, en igual sentido, de conformidad con el Informe N°137-2014-MTC/16.03.KJB de la Dirección de Gestión Social, se considera aprobado el uso de los DME 1+440 – LD, DME 1+750 – LD, DME 2+860 – LD, DME 3+300 – LD, DME 4+300 – LD, DME 6+190 – LD, DME 7+660 – LD, DME 7+980- LI, DME 9+080- LI, DME 10+240 – LI, para el Proyecto en etapa construcción "Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba-Cutervo-Santo Domingo de la Capilla -Chiple";



Que se ha emitido el Informe Legal N° 364-2014-MTC/16.VDZR, en el que se indica que habiendo otorgado las direcciones de línea, la conformidad ambiental y social requeridas luego de la evaluación técnica del expediente presentado, mediante los informes mencionados en los considerando precedentes, resulta procedente emitir la resolución directoral correspondiente que apruebe las áreas auxiliares para los 10 Depósitos de Material Excedente, debiéndose remitir copia de dicha resolución a la Concesionaria Vial Sierra Norte S.A., a la Dirección General de Concesiones en Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y al OSITRAN, para los fines que se consideren pertinentes;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, Ley N° 27446, su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM y la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444;



#### SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- APROBAR el uso de los DME 1+440 – LD, DME 1+750 – LD, DME 2+860 – LD, DME 3+300 – LD, DME 4+300 – LD, DME 6+190 – LD, DME 7+660 – LD, DME 7+980- LI, DME 9+080- LI, DME 10+240 – LI, para la ejecución del Proyecto etapa construcción "Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba-Cutervo-Santo Domingo de la Capilla -Chiple", en mérito a la solicitud remitida, conforme a las coordenadas indicadas en la parte



ES COPIA DEL ORIGINAL

considerativa de la presente resolución y de conformidad con lo establecido por las normas del Sistema de Evaluación del Impacto Ambiental –SEIA.

**ARTICULO 2º.- REMITIR** copia de la presente Resolución Directoral a la Concesionaria Vial Sierra Norte S.A., a la Dirección General de Concesiones en Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público – OSITRAN, para los fines que considere pertinentes.



**ARTICULO 3º.-** La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.

Comuníquese y Regístrese,



*J. C. Horna*  
Dr. ITALO ANDRÉS DÍAZ HORNA  
DIRECTOR GENERAL  
Dirección General de Asuntos  
Socio Ambientales

